



Potpredsjednik Vlade o Kerumu, M

RADIMIR ČAČIĆ

najomraženiji član Vlade u Kukuriku koaliciji

Dvije godine sam proveo na brodu...

Vožnja auta mi je potreba, a stvarno uživam jedino na brodu, otkriva Čačić koji priznaje da je netaktičan i nestrpljiv

Piše: **TEA KVARANTAN SOLDATIĆ**
 Fotografije: **PIXSELL, 24SATA**



24express: Kako vam je pošlo za rukom nadmašiti Sanaderovu nepopularnost, premda u ovom razdoblju niste bili akter ni jednog skandala, niste zamračili novac... Nisam se preispitivao, ali malo me čudi da se u popularnosti političara mjeri Ivo Sanader jer on više nije politi-

čar. No opet, možda je i dobro da se u anketama uzima i njega jer kada Sanadera ne bi bilo, možda bi koncentracija nezadovoljstva, koja je opravdana teškim životom, nezaposlenošću i strahom bila još više usmjerena na Vladu. Mogu biti zadovoljan, pa makar me smatrali negativnim, da ljudi prepoznaju mene i gospodarstvo kao ključnu točku u zemlji. Loše je što se ne može odmah odgovoriti s brzim rezultatima dobrih

poteza. Svjestan sam činjenice da mandat Vlade nije utrka na 100 metara, nego maraton. Zato svaka Vlada mora biti spremna na pad popularnosti u prvim godinama jer ako se to ne dogodi, onda nije dobro i znači da Vlada ništa ne poduzima, ništa ne radi, jer svaka reforma izaziva otpore. Mi bi trebali raditi još tvrde rezove, još jače i oporavak bi bio brži. **24express:** Patite li zbog toga što ste najnepopularniji političar?

Ne patim, stabilan sam i dobro spavam. **24express:** Kako komentirate ocjenu

nekih komunikologa da ste "Kerum sjeverozapadne Hrvatske"? (Mirela Španjol Marković op.a)

Ne znam što je imala za reći, ali to je blago rečeno dovoljno da je diskvalificiram. S Kerumom i inače nemam sličnosti niti bi ih želio imati, ali pri tome ne mogu reći da u vremenu nastanka i razvoja tvrtke nije pokazao poslovnu sposobnost.

24express: Vidite li u toj činjenici i zrno svoje odgovornosti ili mislite da su svi drugi krivi?

Nitko drugi nije kriv, a što se mene tiče niti sam smatrao niti sma-



KARAKTER: NE SMATRAM DA JE MOJ PRIMARNI CILJ, NITI POSAO DA SE NEKOME SVIDIM ILI NE



Ilanoviću i potencijalnim smjenama



tram da je moj primarni zadatak podilaženje javnosti. Mnogi ljudi u politici svoju ulogu svode na formiranje dobre slike o sebi u javnosti, ali ja smatram da je zadatak izvršne vlasti da isporuči rezultate.

24express: Gdje ste pogriješili?

Možda sam nestrpljiv i temperamentan. Možda je greška, iako ja mislim da nije, to što kada imam svoj, čvrst stav o nečemu ne stavljam to u celofan jer to nije u mom habitusu. Političari koji dolaze iz društvenih djelatnosti imaju drukčiji način od onih koji dolaze iz privrede jer kada dolazite iz privrede, iz projektnog sektora, onda se drukčije formirate. To vam je kao i razlika između šefa kirurgije i šefa odjela za zarazne bolesti. Ja lakše komuniciram s kirurgom jer on donosi odluke odmah.

24express: OK, niste vi tu da budete simpatični nego efikasni. Ali... Što ste napravili, što niste. Jeste li još kod toga da ste napravili 25 posto od mogućeg?

Mi smo na polovici godine dali napraviti snimak investicija, što je po prvi put netko u Hrvatskoj napravio. Institucija koja je formirana svakodnevno prati sve investicije u zemlji gdje je država sudionik. Izvještaje dobivam jednom tjedno, a sastanak s velikim državnim tvrtkama sazivam svaka dva tjedna. Mi smo velikim tvrtkama, u odnosu na prošlu godinu, povećali plan za 50 posto. Nove uprave su postavljene u travnju

ove godine, i u jednom kvartalu koliko su radili realizirali su 25 posto od postavljenog bitno povećanog plana. Pred njima je dakle zadatak da do kraja godine ostvare barem 80 posto plana, dakle da budu uspješniji od prethodnih uprava za 20 posto bez obzira na zatečeno stanje i činjenicu da na rezultate u prva tri mjeseca nisu utjecali.

24express: Da je neki vaš direktor neefikasan, biste li mu 'dali cipelu'?

Naravno. Na kraju godine vidjet ćemo koje će tvrtke biti uspješne, a koje ne.

24express: Jeste li se zaletjeli s nerealnim obećanjima?

Nikada ne dajem nerealna obećanja. Ne kupujem lutriju pa niti ne dajem nerealna obećanja. Postavljam ljestvicu i rokove ciljeva, što je za hrvatsku politiku neobično i nepoznato. Možda se radi o tome da se o nečemu napravi medijska atrakcija kao naprimjer: 'Čačić govori o investicijama, a njih nema'. A ja zapravo uporno govorim da treba vremena i da bi se garaža sagradila, da bi se dobili svi potrebni papiri, a za svaki ozbiljan projekt i za svaku fazu pripreme i ugovaranja treba preko 6 mjeseci.

24express: Imate li još poteškoća da vam ministarstva opstruiraju projekte?

Ne opstruiraju ministarstva. Naša javna uprava naučena je na pristup koji na svako rješenje ima šest problema. To je korporativna kultura naše birokracije.

Nastavlja se



HDZ-ova Vlada nas je vratila u 200

24express: Svojedobno ste bili najavljivali ostavku ako ne krenu investicije.

Sasvim sigurno je da smo premijer Milanović i ja do kraja mandata u Vladi.

24express: Sad smo na dnu? Koliko ćemo se još vući, ili je pak počeo neki lagani oporavak?

Iza nas su dva teška kvartala. Ovaj sada ćemo završiti oko nule, a zadnji kvartal donijet će male pomake i završit ćemo ga isto tako oko nule. Mi stabiliziramo sustav pomalo tako da će druga godina biti u plusu. To je moja procjena, ali i procjena međunarodnih institucija. Oporavak će se već osjetiti na proljeće 2013., pokretanjem investicija, a rast od 2,5 posto BDP-a očekujemo zadnje dvije godine našeg mandata.

24express: No potreban vam je i drugi mandat?

Da. Jedan od velikih propusta Račanove kolicije je što smo 2003. izgubili izbore i sve ono što smo sredili do tada, HDZ-ove Vlade uspješno su poništile i vratile nas unazad, na razinu 2003. godine.

24express: Guverner Vujčić kani ozakoniti mogućnost da zamijenite banku ako vam dignu kamatu. Neki stručnjaci (poput Branimira Lokina) tvrde da je to najznačajniji makroekonomski potez u Hrvatskoj zadnjih godina. Slažete li se?

To je dobar potez ali svakako ne najznačajniji.

24express: Svojedobno ste zagovarali konvertiranje kredita u švicarcima u eure, uz plaćanje penala građanima koji se nisu osvrtni na upozorenja da je švicarac riskantan. Hoćete li ići u to?

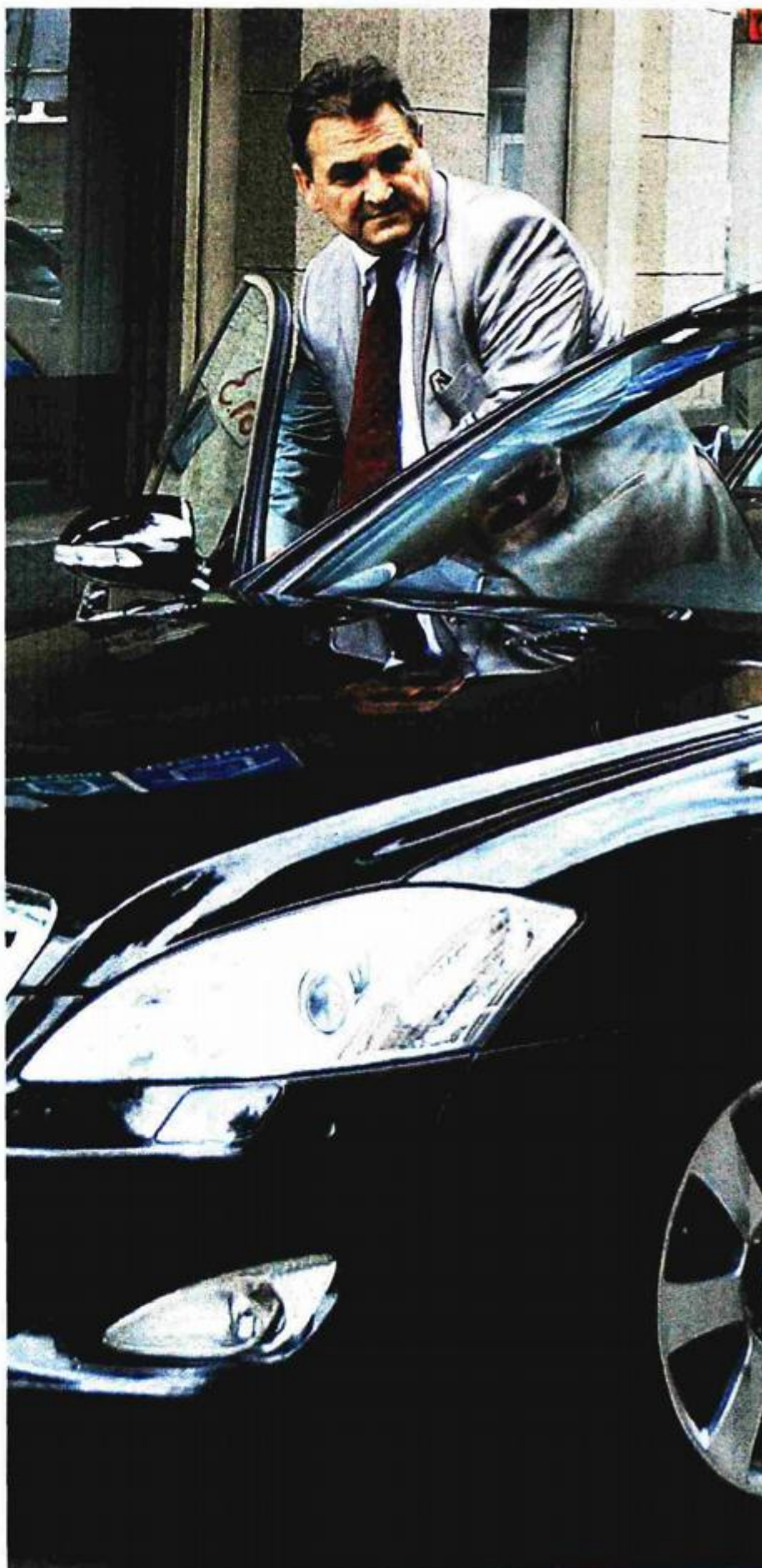
Ne, priča sa švicarcem se stabilizirala, a ja i dalje svima koji me pitaju preporučujem da kredite podignu u kunama ili eurima.

24express: Gradani su jako lijepo primili i mjeru, ali nažalost rijetku, kojom ste bankama zabranili naplaćivanje naknada za opomene. Imate li u planu još takvih poteza?

To nije bila nepoznatica, samo nitko nije to učinio. Ta je mjera s razlogom dobro primljena, no građanima se sigurno ne bi svidjelo kada bi krenuli srediivati nered u neplaćanju prometnih prekršaja. I građani hvataju u mutnom. Imamo 650 milijuna kuna neplaćenih prekršajnih kazni. Kazne se moraju platiti, ali isto tako mogu biti manje. Naplata bi trebala biti u istom trenutku.

24express: Kako tumačite Linićev uspjeh? Možete li usporediti svoju komunikacijsku kalvariju s Linićevim, obrnutiom dosegom: on radi teške i nepopularne stvari, ali je kontroliran i mek kao duša i svi ga vole i cijene.

To je dobar način, a



VOZAČI: IMAM DVOJICU JER JE JEDAN TEŠKO PRATIO MOJ TEMPO. VOŽNJA AUTA MI NIKADA NIJE BILA NEKA STRAST



3. i to se ne može tek tako ispraviti

Linić i ima uži sketor, nije tako kompleksan. Odradio je izvanredan posao koji je izuzetno koristan ovoj zemlji.

24express: Koliko imate ponuda za koncesije na autocesta?

Još nemamo jer je tek raspisan natječaj za savjetnike na koji se javilo desetak velikih tvrtki.

24express: U kakvim ste odnosima s premijerom?

Savršenim. Imamo sličan smisao za humor, a njegov način komuniciranja, interesi i širina njegova znanja su mi bliski. Iako je 20 godina razlike između nas, mi se odlično razumijemo.

24express: Koliko često koristite vozača?

Vozim automobil evo već 45 godina, ali samo

BRODOVI: SVAKE GODINE, VEĆ 37 GODINA, BAREM DVA I POL TJEDNA PROVEDEM NA BRODU. TO JE STRAST

po gradu, ne na duge rute. Sada, jer sam u Vladi, ima prednost da mogu koristiti dva vozača. Prije sam imao samo jednog i on je morao mene pratiti svugdje, pa čovjek uopće nije imao privatni život. Zato je sada i vozačima lakše jer jedan radi utorkom i srijedom, četvrtkom i petkom, a drugi subotom, nedjeljom i ponedjeljkom. Sadašnji vozač me već 20 godina vozi, a prijašnji me vozio 12 godina. Inače ne volim voziti, to mi

nije strast.

24express: Volite li onda voziti brod?

Brod obožavam voziti. Nedavno sam izračunao da sam proveo skoro dvije godine vozeći brod. Do toga sam došao računajući da brod imam već 37 godina, a svako ljeto barem dva i pol tjedna plovim, ponekad i vikendima. Moj djed je bio mornar, proveo je osam godina na brodu i on je vjerojatno uz genetiku zaslužan za moju ljubav prema moru.

